

Mopatur fra Guldborg til Gudenåen 28. april til 15. maj 2008

Årets mopa traf 2008 skulle holdes i middelfart, med start 1. maj og slut 4. maj. Havde i den forbindelse planlagt at efter træffet at ville prøve en sejltur på Gudenåen, sammen med min søn Emil på 3 år som også ville med. Havde fået planlagt en del fridage så skulle først være hjemme igen senest 20. maj, så skulle der gerne være nok dage at tage af hvis vejret skulle blive dårligt. En del skulle forberedes og med hjælp fra lokale folk i jydsk mopa fik jeg mange oplysninger som skulle bruges på turen. Havde planlagt at vi også var 4 mopaer som ville sejle fra Lolland til træffet i Middelfart. NANOK blev pakket nok mere end rigeligt til store og små.

Mandag 28.april: Var det afgang fra Guldborg kl. 0800 til Kragenæs for at følge med Ole i "Tennes" II " Arne i "Havlitten" og Kurt i "Mille". Der var lovet en del luft men det var fra en S lig retning så der var medvind. Havde fået en ekstra benzintank med så jeg havde 2, havde skiftet slange studs på den nye så den kunne skiftes med lynkobling som den gamle tank. Havde afprøvet tanken hjemme før afgang og alt ok. Men ved belastning på motor viste det sig at den nye studs ikke gav benzin nok, så motoren gik i stå, så der blev skiftet til den gamle tank igen og alt var igen ok, men kun en tank der kunne bruges, samt 25 L i reservedunke. Sejlede igen fra Kragenæs ca. kl. 1230 sammen med de andre 3 mopaer, mod nord spidsen af Langeland der var lidt sø men ellers dejligt vejr vi nåede Langeland kl.1500, og sejlede ind til Lohals, før vi sejlede ind i Skårupøre Sund og ind til Thurø, hvor vi overnattede.

Tirsdag 29.april: Det var begyndt at regne om natten, vi stod op kl. 0700 fik lavet noget mad, og derefter sejlede vi ind til Svendborg for at købe benzin og andet vi evt. manglede. Det var stadig stille vejr, men det regnede stadig. Vi sejlede fra Svendborg kl. 1300 og var i Fåborg ved 1600 tiden, der var der nogle der mente at det ville være godt med et bad, samt noget tørt tøj. Ved 17 tiden sejlede vi mod Assens, havde talt med Bodil & Valdemar over telefonen at de snart ville indhente os, de var først sejlet hjemme fra om tirsdagen. Vi lagde os ved den lille ø Torø ved Assens hvor vi var ca. 2030. Der skulle vi overnatte til vi skulle ind til Assens næste dag for at tanke op. Efter ank til Torø begyndte det først at holde op med at regne, så det havde også gjort hele dagen.

Onsdag 30.april: Op ved 0630 fik lavet mad, gjort klar til at sejle ind til Assens havn for at købe benzin. Men der var en del problemer med tanken, så det var ikke alle der fik tanket op, men vi havde også nok til vi nåede til Middelfart. Det bedste af det hele var at solen kom frem, så vi kunne begynde at tørre tøj, efter en hel dags regn. Sejlede igen fra Assens 1145 med vind ind agter og solen fremme, da vi nåede op ved Wedellsborg var det tid til at få lidt mad. Vi havde set en hel del marsvin i området. Vi nåede til Middelfart ved 1700 tiden efter kaffepause ved Fænø Sund. Da vi var kommet i havn var der en del andre mopaer som var begyndt at komme til træffet

næste dag, så vi fik sendt en bil op for at købe benzin, da der var lidt langt at gå. Så var der andre børn Emil kunne lege med og en legeplads.

Torsdag 1.maj: Det var dagen at mopa træffet skulle starte kl. 1000, der var ca. 55 både samlet til årets træf. Jørgen fra Jysk Mopa fortalte lidt om hvad der skulle foregå de næste 3 dage. Vi skulle starte med at sejle ud til øen Brandsø hvor vi skulle spise frokost. Var klar til at sejle i dette dejlige vejr. Vi var lige kommet i båden og skulle af sted da Emil ville have en ny ble på da han havde lavet "stort" så vi måtte have et par trosser i land igen. Efter frokost ved Brandsø, skulle overnatning ske ved Bågø. Vi fiskede på vejen over til øen men det gav ikke noget. Det var et dejligt sted med læ, sand, ja der var hygge for store og små. Valde samt nogle af børnene var ude at fange rejer, der var en del men mange små. Senere på aftenen var det tid til lakrids ræs for børnene, ca. kl. 2300 var det tid til at gå til ro.

Fredag 2. maj: Efter morgenmaden sejlede vi igen ind til Assens, hvor der skulle handles lidt ind, det blev til noget mad, Emil fik en chokoladesnegl og på vej til havnen blev det tid til is. Efter vi havde lagt varerne i Nanok, var det tid til at få et bad. Men Emil sagde han havde ondt i sit øre så han slap for bad, så han ikke fik vand i sit øre HVIS han havde ondt i det. Vi sejlede igen fra Assens ved 1430 tiden mod Råde Hoved ved Årø. Der var det meningen der skulle gøres ophold for natte, men det blev lavet om da vinden ikke rigtig passede på dette sted da der ikke var læ. Det blev til Ørby Hage indsejlingen til Haderslev fjord. Der var nogle af os som sejlede helt ind til Haderslev by, hvor vi sejlede helt ind i bunden af havnen og op af åen til vi ikke kunne komme længere, så var vi tæt på en benzintank, hvor vi fik tanket op før vi sejlede tilbage til de andre både igen og da var klokken blevet 2130 så det var begyndt at blive mørkt før vi kom af sted. Så der blev brug for plotter og ekkolod til at sejle ud af den smalle lange fjord hvor de andre både lå ved indsejlingen, så da vi nåede frem blev ankeret smidt, og vi gik til ro.

Lørdag 3.maj: Op ved 7 tiden sovet godt hele natten, fik lavet kaffe, morgenmad, varmet vand til Emil`s bleskift i løbet af dagen. Dagens ophold ville nok blive et sted i Kolding fjord, det er noget vi får fortalt ved skippermøde kl. 1000. Omkring ved 11 tiden sejlede Nanok mod Kolding, der var ca. 20 mil. Emil havde travlt med at lege med sine dyr, biler, soldater, og høre bånd med Bamse og kylling o. lign. Vi sejlede helt ind i Kolding havn der havde vi ikke langt at gå for at få benzin, og madvare. Så var det tid til at få lidt frokost, og noget at den nyindkøbte kolde mælk samt yoghurt. Sejlede igen ud af fjorden, over for det store Skærbæk værket var det meningen at der skulle være ophold for natten. Børnene havde travlt med at finde brænde og fiske, og der skulle igen skiftes til tørre støvler og sokker, samt senere på aften så var der nogle af dem der skulle på jagt efter "Hav Heksen". Denne aften var jo den sidste i dette års mopa traf, så der blev stemt om hvor det skulle være til næste år og det blev i Isefjorden det skulle afholdes til Kristi himmelfarts dagene.

Søndag 4. maj: Da træffet slutter i dag valgte vi også at sejle ind til Middelfart for at få et bad og ligesom at få ryddet lidt op, og nogle af alle de ting vi havde med kunne

jeg se at dem havde vi ikke brug for, så de ting fik jeg Erling til at tage med hjem nu når de kørte hjem, så fik Emil og jeg lidt mere plads i båden på vores videre tur mod Gudenåen ved Randers. Aften før fortalte Kurt fra Mille at han gerne ville følge med på den videre tur mod Gudenåen. Vi havde haft et dejligt vejr alle de andre dage sol og stille vejr, og det lovede de stadig frem i tiden, så planen var at komme ind i Randers fjord mens det var godt vejr. Så omkring middag sejlede vi fra Middelfart mod Juelsminde der fik vi lavet lidt mad, samt tanket benzin, da det stadig var godt vejr blev planen at vi sejlede til Samsø ved Mårup havn som vi kom til ved 2100.

Mandag 5. maj: Afgang fra Mårup i havblik og fuld sol mod Grenå. Emil var også vågnet tidligt så vi hørte sange og historier på bånd, og tasken blev igen tømt for legetøj. Færger samt flyvebåde så vi og mærkede nogle af de store bølger som de lavede da de sejlede forbi. Var inde ved Glatved lastanlæg og kikke, og vi fik fyldt benzintanken op fra reservedunken, vi manglede ca. 8 mil før vi er i Grenå, vi lånte en trækvogn så gik vi alle 3 i byen for at få lidt friske forsyninger af mad og benzin. Da klokken var omkring 1530 sejlede vi igen fra Grenå mod Randers fjord. Vi havde ikke sejlet langt da min næse kunne lugte at det var tid til bleskift. Vi nåede Randers fjord ca. kl. 1900. Det var en køn, særpræget tur ind gennem fjorden. Da det var begyndt at blive sent sejlede vi ind i en lille havn på vejen ind til Randers, der talte vi med en mand og han fortalte mig at hans nabo også havde en båd der lignede dem vi sejlede i, jeg spurgte han om han hed Tommy og det gjorde han, manden fik fat i Tommy som boede 300 m fra havnen så han kom ned til os. Vi fik også tilbudt at få låst op i Uggelhuse klubhus, hvor vi satte os ind for at spise vores aftensmad, og få lavet frisk kaffe. Der var også mulighed for bad, fik vi fortalt. Fik også frosset lidt vand til vores køletasker, samt strøm på video kameraet.

Tirsdag 6. maj: Op næste dag ved 6 tiden fik gjort os klar til at sejle videre, vandet var faldet en del i løbet af natten så trosserne var spændt op. Der kom nogle af medlemmerne af bådelaugene ned på havnen, og de spurgte også om de skulle låse op i deres klubhus for os så kunne vi bare selv smække døren når vi sejlede. Så Kurt, Jan & Emil siger mange tak for den gæstfrihed der blev vist os af Uggelhuse bådelaug. Igen kunne vi sejle af sted i fuld sol samt stille vejr, da vi kom til Randers skulle vi på turistkontoret for at få nogle nr. plader til vores både når man skal sejle på Gudenåen, da vi havde fået det var det igen tid til benzin køb og andre indkøb. Da alt var klart til sejlads på Gudenåen, skulle vi først i Randers Regnskov også der kunne vi holde varmen, der var en masse dyr og planter at se på så der var en masse ting for Emil. Om eftermiddagen startede vi sejladsen på åen, så antenner og fiskestænger blev lagt ned for at komme under broerne, ved 18 tiden nåede vi til Langå, og der fik vi lavet mad, og Emil fandt en gammel traktor som han syntes at det var sjovt at sætte i. Efter vi havde fået mad gik vi en tur op på campingpladsen for at få en is men de havde lukket kl. 1900, så vi måtte gå igen, så der blev lidt mere tid for Emil at leje ved traktoren, derefter gik vi ned til åen igen hvor Emil fik smat på sine støvler og bukser, så vi gik hen til båden for at skifte bukser. Jeg gik ud på broen og kom ned i båden, plup sagde det bag mig på bådebroen der kunne jeg se at Emil var faldet i

vandet, var hurtigt oppe og få fat i ham og han holdt stadig fast i sin skovl. Af med det våde tøj, ned i båden og blive tørt og tørt tøj på, næsten inden vi var blevet færdig med al de ting var han faldet i søvn. Så der var igen tid til at vaske tøj og hænge det op til tørre.

Onsdag 7. maj: Da Emil og jeg sad og spiste morgenmad, pegede han ind på broen og fortalte mig at det var lige der han stod da han skulle fange en kæp med sin skovl, da det sagde plask og han faldt i vandet, jeg mente det kun sagde plup da han røg i, nej sagde han det sagde plask. Og nu hænger der igen tøj til tørre, i det solrige vejr. Sejler igen videre mod Tangeværket, som ligger ca. 36 km. Op af Gudenåen fra Randers i den meget smukke og særpræget natur der er langs Gudenåen. Omkring Bjerringbro gør vi et lille stop for at få noget mad og Kurt skal lige lave sig et glas kaffe. Omkring middag nåede vi til tangeværket, der var lavet et El-museum og som er Danmarks største vandkraftværk om de ting man havde brugt til el fremstilling og nogle af de ting man brugte da man byggede el værket i 1921 hvor man lavede en dæmning over Gudenåen så man fik en ca. 625 ha. Stor Tange sø det gik ud over 27 gårde og huse værket laver ca. 12 mill. Kwh. Om året. Der var en masse kontakter, ting og sager man kunne trykke på så der skete en masse forskellige ting, så det var lige noget for Emil. Vi brugte en del tid i området før vi begyndte at sejle tilbage igen mod Langå, det gik noget hurtigere denne anden vej da vi nu havde strømmen med os, det tog omkring 2 timer at sejle tilbage til Langå, hvor vippen på legepladsen blev flittig benyttet. Vi gik tidligt til ro men Emil ville ikke sove så der blev læst historier og leget med nogle af de forskellige figurer som han havde med.

Torsdag 8. maj: Næste morgen da man igen sad i båden for at vendte på at kaffevandet skal koge, kunne man rigtig høre alle fuglene synge fra træerne i området, og pludselig hørte man et højt plask ude fra åen som lå i den svage morgendis,(Emil sov stadig) den var stor sagde Kurt. Det var igen en smuk tur ned af åen som stadig lå med lidt dis omkring sig. Nåede ind til Randers ved middagstid, der skulle vi på turistkontoret og aflevere de nr. plader vi havde fået udleveret, og havde vores depositum tilbage på 300 kr. Efter indkøb sejlede vi igen fra Randers ud til den lille havn Uggelhuse for at få bad, og strøm på videoen. Kurt fik bad i koldt vand da han ikke havde nogle 5er til varmt vand, Emil og jeg havde lige nok til et varmt bad. Midt på eftermiddagen sejlede vi igen ud af fjorden, måtte lige gøre et mindre stop ude ved Udbyhøj da færgen var begyndt at sejle da det er et kabel som trækker færgen over fjorden. Da vi sejlede ud af fjorden havde vi strømmen med os, og da vi kom til den smalle rende ved udsejlingen stod der nogle store strøm søger, så farten blev taget af båden, men efter nogle få gange bølgerne havde løbet over fordækket og sprøjtet ind i cockpittet, blev kalechen rejst, da vi var kommet ud i åben vand forsvandt disse bølger igen. Så er det lidt dårligt vejr med strøm og luft fra den forkerte side skal man nok passe lidt på der hvor Randers fjord og Kattegat mødes. Da vi kom og sejlede ind i fjorden havde vi ikke disse bølger. Vi sejlede ind til Bønnerup havn ca. 1930 og overnattede der og købte benzin igen.

Fredag 9. maj: Afgang fra Bønnerup i løbet af formiddagen, ank Grenå ved middags tid, og vi havde stadig solrigt og stille vejr. Så da vi var kommet ind til havnen som vi jo havde været i før, var Emil ikke længe om at finde legepladsen som lå tæt ved bådene. I løbet af eftermiddagen var det tid til at tage en tur over i Kattegat Centret, der var en masse spændende ting at se, mange forskellige fisk, sæler og det som nok var mest sjovt for Emil det er der hvor man kan tage fisk og krabber op med hænderne. Efter nogle timer der, var det også blevet tid til at vi lige skulle op i byen for at købe lidt ind til aften, da vi jo ikke havde så meget på køl måtte vi købe ind lidt oftere, benzin købte vi også når der var mulighed for det så vi altid sejlede med fyldte tanke, så betød det ikke så meget hvis der var et sted vi ikke lige kunne få benzin. Da vi havde spist til aften var vi igen på legepladsen, og vi gik til ro ved 22 tiden.

Lørdag 10. maj: Pinse lørdag er det i dag men op ved 6 tiden, sol og ikke en vind var der. Fik igen sat video til opladning mens der blev lavet morgenmad, det var meningen at vi skulle sejle ned til Ebeltoft så der var afgang ved 8 tiden, så den gik syd over i havblik og sol. Emil sov stadig og ved Glatved Lastningsanlæg var han vågnet så båden blev stoppet, så blev det tid til han også kunne få lidt morgenmad og en ren ble, og der blev også tid til at fiske. Vi kom ind til Ebeltoft ved 13 tiden der var en del både i havnen, som havde hejst deres flag pga. pinsen vi var heldige at vi lige fandt et par pladser ved en lav bro vi kunne ligge ved, og det var heller ikke så langt væk fra fregatten. Da vi sad og spiste middagsmad kom der et brag fra en kanon fra fregatten og en røgsky så Emil trak sit svær så var han også klar. Da vi var færdige med spisningen gik vi hen til fregatten Jylland for at se den, der var også meget spændende at se på særlig kanonerne var sjove at sidde på. Lige på vejen tilbage til båden var vi inde i en forretning der købte vi kartoffelsalat samt nogle frikadeller, så var aftens maden hjemme. Vi fandt også hvor vi kunne komme i bad, så det blev aftalt at det ville vi prøve næste dag. Da vi kom tilbage til båden blev parasollen sat op så der kom lidt skygge, og Emil havde travlt sammen med nogle andre børn med at fange krabber, en tøjklamme blev brugt og en musling som blev slået i stykker blev sat på klemmen, så kom krabberne og holdt fast i muslingen så kunne man hive det hele med op, så det havde børnene meget sjov med. Det blev en rimelig rolig aften og nat selv om det var pinse.

Søndag 11. maj: Vi havde planer om at blive i Ebeltoft søndagen med, og næste dag sejle mod Ballen på Samsø. Men da Kurt skulle være hjemme til om onsdagen ville han sejle lige over middag, det var også et pragtfuld vejr til at sejle hjemad i. Så det blev en dag med at nyd det gode vejr og Emil legede med de andre børn som også var der. Havde hørt i løbet af eftermiddagen at de lovede lidt dårligt vejr i løbet af mandagen, blev planerne at vi ville sejle tidligt næste dag, så vi gik tidlig til ro

Mandag 12.maj: Stod op 0400 for at blive færdig til afgang, de havde jo lovet blæsevejr i løbet af dagen, kunne også se at der var kommet lidt mere luft siden vi gik til køjs. Blev klar til at sejle ved 5 tiden der var lidt luft fra NW sol, og for en gangs skyld lidt sø, men ikke noget at snakke om så det gik stille og roligt med vinden ind agter mod Ballen på Samsø. Der blev hurtigt læ da vi kom ud for det nordlige af Samsø, og havde kursen mod Ballen havn. Der var en delsejlskibe der var ved at sejle fra havnen da vi kom ved 10 tiden, sejlede helt ind i den lille havn så vi kom så tæt på som muligt til benzintanken og hvor det også var muligt at ligge. Kom også til at tale med nogle af de lokale, som også viste sig at vi havde fældes bekendte. Vi skulle have fat på havnefogden for at få benzin, men lige hvor han var det vidste vi ikke, så da vi havde nok til vi kunne nå til kerteminde lod vi det med benzinen være, så vi fyldte tanken op med benzin fra reservedunken vi havde brugt små 10 l fra Ebeltoft, og vi havde ca. 23 mil til Kerteminde. Da det stadig var godt vejr besluttede vi at vi ville sejle mod Kerteminde mens det var roligt vejr. En lille halv time før vi nåede frem begyndte det så småt at blæse op, der havde været et stort sejlstævne der i pinsen men vi fandt et sted at være, lige ud for legeplads og toiletterne. Fik lavet mad, og der blev leget noget på legepladsen, vi gik tidligt til ro da vi havde været tidligt oppe.

Tirsdag 13. maj: Det blæste noget op om natten, man kunne rigtig høre hvordan det hylede i masterne på sejlådene, så man var lige vågen et par gange i løbet af natten, så stod først op kl. 8. Der var kommet en del sorte skyer, det var faktisk længe siden man havde set så mange skyer, men der kom ikke nogen regn. I løbet af formiddagen begyndte skyerne at forsvinde og solen kom atter frem igen, men vinden den kom kraftig ind fra E, derfor var det ikke særligt varmt. I løbet af formiddagen var det tid til at finde et sted vi kunne tanke, fandt også ud af der lå en tank ret tæt på havnen, så da vi igen havde fået tanket op gik vi tilbage til byen, men denne gang var det for at se Fjord & Bælt. Der var vi meget længe der var jo igen en masse at se på fisk, sæler, marsvin og en masse andre ting man også kunne røre ved. Det var blevet mad tid før vi igen var tilbage ved Nanok igen, vi skulle også lige ind og handle på vejen ned til båden. Vinden den havde lagt sig noget i løbet af dagen så det var nok muligt at sejle igen næste morgen.

Onsdag 14. maj: Op ved 6 tiden vinden havde lagt sig, den var gået i en SE retning så det var meningen at vi skulle sejle videre igen i dag, krydse Storebælt over mod Agersø, der skulle det også være muligt at tanke op for sidste gang på turen. Vi kom af sted ved 7 tiden, vi havde ca. 23 mil. til Agersø. Det var bare med at holde godt udkig med skibe når man krydser Storebælt, ja mange af de store skibe der sejler der de kommer stærkt. Men vi kom over til Korsør siden uden nogle problemer, vi sejlede under broen ved 10 tiden. Da vinden var omme i SE retning havde vi søen i mod os så det gik ikke så stærkt da den ellers ville banke lidt. Det var en dejlig og hyggelig havn den på Agersø, vi fik lige tanket lidt benzin, og der var også tid til at være på legepladsen. Så nu havde vi 3 muligheder at vælge mellem. Blive på Agersø, Sejle til Karrebæksminde eller sejle til Femø. Karrebæksminde blev det ikke da vi i Mopaklubben snart skulle have en klub tur dertil så ville vi heller have den oplevelse

til gode. Agersø, ja det var nu et dejligt sted at være, men nu var det ligesom at man ville lidt tættere mod Guldborg, så valget det blev Femø. Der var nu en del sø på vejen over til øen, der blev hørt historier, leget med legetøj, grinet når det kildede lidt i maven når der kom en stor sø. Men der var ikke mere sø end at Emil faldt i søvn på vejen til Femø. Han vågnede igen da vi sejlede ind i havnen, der gik vi en tur, is huset det blev hurtigt fundet. Der blev også set en del på færgen når den var i havn, men der var en del uro når den var der, så vi sejlede ud og smed ankeret inde ved kysten, så vi fik en dejlig stille og rolig nat.

Torsdag 15. maj: Det var igen blevet en stille og solrig morgen, ja det var lige før at man først skulle havde sejlet til Femø i dag når det var havblik igen, men nu var vi her. Så efter morgenmaden blev der tid til at fange vandmænd og andre små fisk. I løbet af dagen begyndte vi at sejle mod Guldborg, vi prøvede at fiske og der gik heller ikke lang tid før der var en hornfisk på, dem fik vi 2 af men de smed vi ud igen. Da vi kom over på det lave vand ved Vigsø, så jeg at der var nogle hornfisk der sprang ud af vandet, der gik heller ikke lang tid efter så dukkede der en sæl op med en hornfisk i munden, så den havde vi en del sjov med da den var nysgerrig med at finde ud af hvad vi var for nogle. Sejlede ind ved hildesvig skoven for at få lidt mad og der skulle leges en del på stranden ved mange af de væltede træer som lå på strandbredden. Sejlede ind til Guldborg havn i løbet af eftermiddagen, ja så var denne dejlige tur slut. Emil han ville have is, men jeg fortalte ham at det kunne han få når vi kom tilbage. Så vi gik hjem for at hente bilen så vi kunne få båden hjem. Men han ville ikke med tilbage, nu var han hjemme på sit værelse igen, der var jo mange spændende ting, som han havde undværet siden den 28. april.

Denne tur vi her havde været på til Gudenåen den var bare gået uden nogle problemer. Vi kunne heller ikke få bedre vejr til denne tur, sol og flere dage med havblik. Det var også planlagt at vi først skulle være hjemme igen senest den 20. maj, så der var også tid til flere dage i havn hvis det skulle blive nødvendigt. At have et barn med på 3 år, ja det gav ikke nogle problemer på denne tur, han kunne sagtens få tiden til at gå. Havde også brugt en del tid på at planlægge turen hjem fra, havde fået nogle gode oplysninger, svar på spørgsmål af medlemmer fra jydsk mopaklub som var lokalkendte i det område vi besøgte, så de skal have mange tak for det. Når jeg ser tilbage på turen så var der nogle få ting som jeg ville havde gjort på en anden måde, og nogle ting var gode at havde med. Når man skal sejle nogle lange strækninger som vi gjorde så er en lille benzintank ikke nok, da man kan blive nødt til at fylde tanken op igen i åben sø, fra en reservedunk er der ikke meget ved at stå og rode med i måske lidt dårligt vejr Så min. 2 stk. 12 L med lynkobling så man hurtigt kan skifte tank, eller en stor på 24 L Havde også en del med i båden som vi ikke fik brug for, det var tøj, da det var så godt vejr vaskede vi, og inden aften var det tørt igen, så der var tøj som vi ikke nåede at pakke ud af plastkasserne. Hukommelsen på fotoapparatet blev hurtigt for lille sidst på turen så der blev ikke til så mange billeder de sidste dage. Havde også en lægte med på ca. 2 m den var god til at trække båden op på når vi trak båden op på stranden og nem at skubbe ud igen hvis vandet var

faldet lidt. Når vi lå i havn når vandet faldt så var der nogle gange at brædderne på broerne blev for korte så bådens lønning drev ind under brædderne, der kunne man binde denne lægte til brædderne på broen ned i vandet så kunne båden ikke komme ind under siden på broen. På denne tur sejlede vi 543 mil, og brugte 220 L benzin og det giver ca. 2,46 mil pr. L. benzin. Kunne måske havde sejlet lidt længere pr L. hvis man ikke havde så meget med i båden. Så kan jeg kun sige at har man lysten og tiden til en mopatur, ja så gør det. Da vi sejlede ud af Randers fjord så tænkte jeg skal vi holde til bagbord og sejle op og ind i Limfjorden, rundt Skagen og derefter ???????

Venlig Hilsen

Jan & Emil fra båden " NANOK "