

Sejlads i Limfjorden

fra den 29/5 til 6/6 2011

Årets (2011) Mopatræf skulle afholdes i Limfjorden med start fra Vilsund på øen Mors og øen rundt, og slut der igen. Nå men hvad skulle man finde på i år, nogle ekstra fridage var opnået, gik med planer om at sejle dertil fra Guldborg.

Begyndte at se på turen, men kunne se at tiden på hjemturen, ville blive meget presset hvis vejret ikke var med en, og ikke kunne sejle. Planerne blev derfor, køre til starten af Limfjorden ved Egense havn. Kontaktede Ole (Tenses II) og fortalte lidt om turen, og den var han med på, nu må vi jo heller ikke glemme at nævne Emil han ville også med i år. Havde også fået oplysninger fra Jesper (Blue Marlin) at han også ville deltage i turen.

Ole kontaktede havnefoden fra Egense havn, for at få oplysninger om søsætning, og parkering af vores biler. Vi siger hermed tak for den gæstfrie modtagelse, og hjælpsomhed vi fik.

Søndag 29/5:

Bil og båd blev klargjort om lørdagen. Så Søndag var det tidligt op, Emil var også hurtig klar, så vi skulle tidligt med færgen fra Tårs til Spodsbjerg. Kørte fra Guldborg kl. 05 15 mod Tårs, kort tid efter kom Ole også til færgen. Jesper han kunne ikke være med de første par dage på turen, men ville komme til senere.

Var i Spodsbjerg ca. kl. 800. Kørte stille og roligt mod Nord Jylland, vi gjorde ophold lidt nord for Vejle, der var et lastbilcenter, der kørte vi ind så både store og små kunne strække ben, ja det var jo også dejligt at komme af med en lille tisse tår mente Emil efter han var vågnet, så nu var han frisk igen. Efter en halv times pause kørte vi vider igen. Vi ankom til Egense lystbådehavn omkring kl. 13. Vi ankom i tørvejr, der var kommet nogle regnbyger på vej derop. Derfor fik vi hurtigt søsat bådene, så de blev sø klar i tørvejr, ja det er nu dejligst.

Derefter kom Erik frabestyrelsen, som Ole havde haft kontakt med. Vi fik betalt for søsætning, og hvor det var bedst at parkere. Efter en lille time var vi klar til afgang fra Egense mod Løgstør, der nåede vi frem til ca. kl.18. vi havde en del blæst og regn på turen dertil.

Da der var en del blæst, var det ikke så nemt at finde en god plads for natten i havnen hvor der var læ, men vi tog chancen ved en flyde bro, som var roklubbens, så var det også let for alle og komme i land.

Mandag 30. Maj:

Vågnede tidligt denne morgen, men stadig en del blæst. Få minutter efter man var vågnet, hørte jeg nogle høje stemmer hende ved Oles båd (han lå før mig, ha smil) "flyt jer, vi skal ud, skal være lige nu" det var nogle personer fra roklubben.

Ak ja der må være nogle af dem der har haft en dårlig nat, man kan vel tale pænt til folk, det tager da ikke mange minutter at flytte to mopaer, vi havde flyttet længe før de fik sat deres både i vandet. Jo vi skal da ikke lægge der når de skal have deres båd i vandet, Emil og jeg så lidt på hinanden, grinede lidt (sagte).

Ca. kl. 9 sejlede vi mod Nykøbing M. vinden havde lagt sig en del, men vi havde søerne imod os. Vi havde ikke megen fart på, 4-5 KN. Alligevel kom der nogle "gode" søer og løb ind over båden. Fik hurtigt lynet til agter da der løb vand den vej ind.

Kom ind i havn i Nyk.M. omkring 12, gik op i brugsen fik tanket, handlet, og der blev købt is til alle, derefter ned i båden får at få lidt mad. En del skyer kom, så solen måtte vige for dem, stadig en del blæst, men tørvejr, ville prøve at nå Thyborøn.

Efter lidt mad, blev bådene gjort sø klar igen og kursen blev sat mod Vesterhavet. En del muslinge kutter mødte vi, og de lå dybt lastet.

Skulle man have gode billeder af dem, ja så skulle man tæt på dem, man da trækker en stor bovbølge og man ser i foto, så har man lige pludselig vand på dørken, uha da da, (siger ikke noget Ole)

Vinden var begyndt at flove noget, vi nåede Vesterhavet sidst på eftermiddagen. Nøje sikke nogle bølger (dønninger) kom der fra Emil. Der kom fart på mopaerne når vi sejlede med søerne, hov hvor er Tenses blevet af, der er han jo på vej op med bølgen igen, jo stor morskab for Emil en god rutsjebane mente han. Efter en del sejlads i Vesterhavet sejlede vi ind til Thyborøn.

Derefter gik vi en tur i byen for at finde lidt benzin, men ellers var der ikke meget liv i selve byen. Butikkerne var lukket, så vi fik ikke nogle fisk til aften. Natten den bød på kraftigt regnvejr og torden.

Tirsdag 31. Maj:

Stod op ved 630 tiden, fik lavet kaffe lavet morgenmad, fik vækket Emil så vi kunne få morgenmad, og gjort klar til afgang. Planen var at sejle til Lemvig for at spise middag. Dagen var stadig overskyet og småregn, samt det var blæst en del op.

Lemvig var en by med en masse liv og mange forretninger. Så vi fik set os lidt omkring i byen, var, fik købt lidt fisk til middagsmaden, da der ikke var megen plads, og læ i havnen sejlede vi ud af havnen igen og ud til lystbådehavnen der var det til at finde god plads, samt det var muligt at gå i klubhus for at spise, og der var også mulighed for et bad. Så Ole fik et bad, Emil mente at vi sagens kunne klare nogle dage mere uden for megen vand!

Derefter gik turen mod Oddesund broen, på vej dertil havde vi jo søerne med ind agter, og de havde rejst sig meget inden vi kom til broen, så der blev "surfet" en del ned af bølgerne med mordskab for Emil, men det er nu ikke afslappet at sejle sådanne, der er både brug for at der skal styres, samt mere og mindre fart, hvis stævnen er på vej ind i bølge.

Sejlede til Doverodde for at overnatte der, gik en tur så se sig lidt omkring, også lidt på de gamle vikingskibe.

Onsdag 1.juni:

Sejlede ind til Vilsund, vi havde ca. 12 mil der til, og musik skal der til. Det blæste stadig en del og var overskyet, og der var ikke meget varme i luften. Nåede ind til havnen omkring middag. Klargjorde til middagsmad men Emil havde ikke tid til det, da der var kommet en del andre mopaer, hvor der også var andre børn med, så der var travlhed med at fange fisk.

Senere på dagen blev der handlet lidt tanket op med benzin, og en enkelt is røg nok også indenbords. En stille og rolig eftermiddag hvor børn legede og gensyn med andre mopaer.

Torsdag den 2. juni:

Var tideligt oppe, Emil ment han var for træt til bad, så måtte gå selv, efter der var spist morgenmad. Det så ud til at det ville blive godt vejr, med en del sol, men stadig blæsende.

Efter velkomsten til årets mopatræf sejlede vi ned omkring skoven ved Doverodde, der kunne vi finde læ, da solen var fremme var det dejligt varmt at være der. Der var også en del børn der gik en tur i vandet.

Efter middag sejlede vi vider ned mod campingpladsen på Jegindø. Efter vi var kommet dertil, gik vi en tur op på campingpladsen for at få en is. Der var også en stor og spændende lejeplads, den kikkede Emil så meget efter at han ikke så at der lå et cementdæksel, så det faldt han over, så der gik huld på knæet, blod, av av, snøft, efter is var knæet næsten ok igen.

Gik tilbage til båden igen og aftensmaden bestod af de små pølser den aften mente Emil. Da vi var færdig med maden var der leg med de andre børn, der skule fiskes med deres små fiskenet. Om aften havde travlt med at samle grene og andet der kunne brænde samme til aftens lille bål.

Fredag den 3. juni:

Da der var skippermøde kl. 9 skulle vi gerne være klar til dette, så vi kunne høre dagens program.

Aftens program blev ikke fastlagt, da man lige ventede lidt for at se med vinden, hvad den ville i løbet af dagen.

Da Nanok havde noget familie der var til et stort rige stævne og derfor havde lejet et sommerhus ved Harre Vig, var det også planlagt at besøge dem. Nåede dertil i løbet af dagen. Vi gik op til sommerhuset, og kørte ud til rige stævnet, for at se lidt på det. Og sidst på dagen kørte vi tilbage til huset.

Matrosen Emil afmønstrede Nanok efter vi havde spist aftensmad sammen med familien, han ville sove i sommerhus. Han havde bare et problem, at han kun måtte sove der hvis han kom i bad! han blev vasket. Jeg gik ned til bådebroen og havde rigtig god plads for natten.

Lørdag den 4. juni

Gik i sommerhus for at spise morgenmad sammen med familien. Planen var at sejle til Nykøbing Mors, i løbet af formiddagen.

Men Emil var Deserteret, han ville nu hellere være staldknægt, hos sin Kusine, hvor han kunne være sammen med alle de her heste, og give dem vand.

Det blev aftalt at vi kunne mødes i Nykøbing M. sidst på eftermiddagen. Jeg sejlede ind til havnen, der var rigtig mange folk der, da der var skaldyrs festival i byen. Var rundt og se en del af festivallen. Sidst på dagen påmønstrede matrosen igen, derefter gik vi sammen i byen for at spise, det blev til dejlig rødspætte.

Da vi kom tilbage til båden om aften ville Emil ikke i seng, han ville leje sammen med de andre børn på legepladsen, og spille boldt. Ja man kunne rigtig høre at der var fest og musik fra havnen, så det blev sent før vi faldt i søvn.

Søndag den 5. juni

Havde aftalt med Ole og Jesper at de var sejlet til Fur og blev der, da en del af de andre fra træffet var sejlet mod Vildsund.

Stod tideligt op og blev færdig til sejlads, sejlede fra Nykøbing M. kl. 8 for at mødes med Ole og Jesper. Sejlede mod Fur i et pragtfuldt vejr, sol og for en gang skyld stille vejr, så længe det vare. Efter at var kommet i kontakt med dem sejlede vi ind til havnen.

Vi havde set at der var det store kolde bord på bryghuset, ja det lød da rigtig godt, vi gik til turistkontoret og lejede 4 cykler, så tog vi på cykeltur på Fur, ja det var en rigtig god tur, med rigtig god mad, og så en del spændende ting på øen.

Da vi sejlede fra Fur igen var vinden frisket en del op igen, vi sejlede lige en lille tur ind på Livø for at kikke engang. Derefter blev kursen sat mod Nibe for at overnatte der, vi kom ind omkring kl.19, fik talt med en del af de lokale jægere og fiskere, det er jo altid spændende at høre hvordan de "bruger" naturen lokalt, kan da kun sige at det er et spændende lavvandet område, som kræver en del lokalkendskab.

Mandag den 6. juni

Havde aftalt at vi skulle ind til Aalborg for at se lidt på byen, og der er også et marinemusserum, som nok var spændende at besøge. Ak ja blæst, nogle sorte skyer, ja næsten som det plejer at være, på vej ind til Aalborg, der må man nok sige at der gik huld i den sorte sky, der kom der vand, man kunne faktisk ikke se noget hvor man sejlede, så farten af, og god udkik.

Var lidt heldig, regnen begyndte at stilne af da vi sejlede ind i den havn, hvor Musset er, så efter små 10 min kunne vi tage kalechen ned igen, da det så ud til at solen ville komme frem igen. Ole og Jesper de gik en lille tur op i byen, Emil og jeg gik ind på marinemusset, der var rigtig mange ting at se, også fra dengang man selv var i marinen og sejlede ved Grønland og Færøerne med fiskeriinspektionsskibene i ca., ti år, ja der var flere ting man kunne nikke genkendende til, og fortælle Emil om mange af de ting man kunne se.

Da vi kom ned i mopaerne igen, og da mandskabet var samlet i alle 3 både var der "skippermøde" det blev til at vi ville sejle til Egense hvor vi starte for godt en uge siden. Så kunne vi se om ville køre hjem eller overnatte der eller på vejen hjemad.

Havde en god tur ind til Egense, en del blæst igen og nogle rigtige krappe sprøjte bølger. Men vi fik taget bådene op og pakket væk i bilerne, da vi var færdige var det tid til kaffe og jordbær kage uh mm den var rigtig god, mente store og små.

Så efter at havde talt oplevelser lidt igennem om turen, blev vi enige om at vi jo lige så godt kunne køre hjemmad igen, og Ole kunne godt se at han kunne nå færgen i Spodsbjerg, vi andre tog broen, og alle havde en god tur hjem, samt en god tur i det Nord jyske.

Jan & Emil

2157 Nanok