

Sjælland rundt 16. Maj til 26. Maj 2009

Efter en del planlægning til årets Mopa træf ved Holbæk i Kristi Himmelfarts dagene, kunne det blive spændende at sejle hele vejen dertil, og hjem igen. Det blev til at 3 drenge ville med Morten og en kammerat til ham Simon og Emil ville også med. Så planen var at sejle E om Sjælland og ind til København først, når alle drengene var med. Da vi ville have god tid til turen ville vi tage af sted om fredagen den 15/5, når Morten og Simon fik fri fra skole. Det var jo også meningen at de skulle have fri fra skole Man – Tirs. - Onsdag og det blev til at de kunne køre med Bodil og Valdemar hjem fra Holbæk til Lolland om søndagen den 24/5, da de jo skal i skole igen om mandagen. Så det var kun Emil der sejlede hele vejen med rundt om Sjælland. Efter en del henvendelser til andre mopaer samt klargøring til turen, blev det til at Nanok sejlede selv. DMI siden blev flittigt besøgt op til dagene vi skulle af sted, og den så ikke særlig lovende ud, vinden ville gå om i E og tiltage, 10-12 m/sek. det var ikke lige den vind man ønskede når turen var op gennem Køge bugt. Og ind til Københavns havn og kanaler. Alle vejrmeldinger blev set igennem mange gange om fredagen den 15/5, og det blev til stadig megen vind fra E, men ville flove lidt om lørdagen. Så det blev besluttet at vi først ville tage af sted om lørdagen, og op gennem Storebælt.

Lørdag 16/5

Båden var pakket Telt, benzin, parasol, ja hvad har vi ikke med, havde fået sat en skrue på med en mindre stigning så motoren kunne få lidt flere omdrejninger. og søsat fredag formiddag, så alt var klar til afgang om lørdagen. Vi gik ned til havnen i Guldborg, og efter der var blevet sagt farvel til "mor" og lillesøster, blev trossen kastet ca. kl.10, og som Nanok plejer når den skal på tur ja så ligger den jo nok lidt dybt Vinden var ikke så kraftig mere men den var stadig fra E- lig retning så vi fik søerne ind agter fra.

Da vi var kommet ud omkring Vejrø og Agersø var der ved at komme nogle "gode" bølger så der kunne Nanok godt komme op på 12-14kn. Ned af bølger. Så efter et stykke tid begyndte der at komme lidt mave kneb hos den ene matros, og en pose kom frem, og der blev ofret lidt til Kong Neptun. Og derefter var alt ok igen, vi havde omkring en 30 min. Ind til Agersø hvor vi var inde og strække ben og fyldt tanken helt op igen. Og madpakkerne som var blevet smurt til turen blev spist med stor velbehag af alle, på nær far som havde glemt sin så han tog en kop kaffe mere.

Derefter var det afgang igen vi sejlede ind i Musholm bugten ind til Mullerup havn, hvor vi fik aftensmad og overnattede der. Ja nu var vi jo 4 personer der skulle finde plads til overnatning i Nanok, en del kom op på havnen at ligge så blev der plads til alle ben kunne rettes ud. Havnen var under kraftig restaurering derfor var der ikke nogle ting der var åbne.

Søndag 17/5.

Vågnede lidt tidligt, kunne se at vinden stadig var i det E- lige hjørne og var lidt frisk, men når vinden var i det hjørne var der jo læ langs kysten. Nå men det var ved at være tid til at lave morgenmad. Men 3 børn som ikke ville stå op, eller "samle" sig lidt ja så er der ikke megen plads til at lave morgenmad på. Så efter første nats problemer med at finde ud af hvor og hvordan man ville ligge og sove blev de vægret så de kunne få pakket sammen så vi alle kunne være der, og morgenmaden kunne tilberedes.

Fik spist børstet tænder og gjort sø klar, derefter sejlede vi fra Mulleruphavn.

Næste stop det blev spidsen på Asnæs, børnene kom i land med fiskenet, spand så der var travlhed med at fiske rejer. Middagsmaden blev gjort klar, og derefter var det afgang i gen over mod Røsnæs, vi sejlede ikke ind mod Kalundborg havn da der var lidt langt ind, men der lå en del store skibe til ankers i fjorden. Da vi kom til spidsen af Røsnæs havde planen været at gå over mod Odden, men de lovede en del opfriskende vind fra E. Og vinden var tiltagende og vi var ikke i læ mere da vi rundede Røsnæs sejlede vi ind mod bunden af Sejerø bugten, turen derindad fik vi søerne lige ind fra stævnen, da det var blæst mere op måtte vi sætte farten lidt ned da den bankede " pæle" så det gik ikke så stærkt, da søerne havde rest sig en del, og der kom samtidig en del vand ind over båden, men alle tog det roligt, og humøret var højt for det kildede lidt i maven når vi sejlede op og ned og ind i søerne. Når man får så megen vand ind over båden ja så finder man ud af at hvor kaleche ikke er tæt, særlig ved lynlåsen, så der var brug for en del klude til at holde under dryp, men der var jo også en del arme der kunne bruges.

Vi sejlede ind i læ under Øen Neksø, da farten blev taget af Nanok kunne jeg se og høre at der kom/løb vand frem i båden, det viste sig at der havde været et lille hjørne af kaleche som ikke var knappet og der var der kommet vand ind af da vi lå ude i søerne, og da farten blev taget af båden kom agterenden op og vandet løb fremad i båden. Jeg fik hurtigt givet båden noget gas igen så stævnen rejste sig igen, gulvklud, krus, kom hurtig i brug så vandet blev tørret op, så det var kun tæppet agter der nåede at blive vådt under den gummimåtte jeg har liggende over tæppet agter.

Derefter at vandet var tørret op kunne man tage farten af igen og sejle ind mod land, så børnene kunne komme i land, de ville ind og fange bjerggeder som Emil sagde, og det passede mig fint og jeg kunne få tørret noget mere vand op fra det våde tæppe.

Vi havde også HAFT et lille telt og en dunk benzin på forskibet under et net, men det var blevet skyllet væk af de høje bølger der kom ind over båden, så der var ikke nogle børn der kunne komme til at sove i telt på denne tur.

Så kunne man pludselig høre far, far, jeg skal på WC, ja ja sagde jeg fra båden, så høre man igen far far nu er det for sent!!!!. Og samtidig begynder det at regne.

Herlig dag !!! Den aften får vi mad sent og alle sover godt selvom pladsen er lidt lille.

Fik fortalt senere på turen af Hacke på Storm at det havde blæst mellem 12-14 ms.

!!.

Mandag 18/5

Vågnede tidligt, en herlig morgen solen skinnede og det var næsten havblik.

Besluttede at ville sejle ind til Neksø anløbsbro, fik hevet ankeret op og sejlede ind til den lille havn. Kaffen blev lavet, sagde til ungerne at nu blev der lavet morgenmad,

og at Nanok ville sejle igen om ca. en lille time og næste stop ville først blive havnen ved Sjællands odde. Jeg fik morgenmad, var en tur oppe på land, derefter sejlede båden mod Odden, der var ikke nogle af de 3 andre der ville op så derfor var næste stop for dem omkring middag, det var et dejligt stille vejr og solen var fremme.

Så Odden blev rundet omkring middag, og der var en sæl som var meget nysgerrig, til stor fornøjelse for børnene. Da vi jo havde sørøverflaget oppe og jeg havde fortalt at der var kanoner inde på land, sagde Emil at vi skulle skynde os væk, for man vidste aldrig hvad de ville gøre inde op land sagde han.

Vi kom i havn lidt over middag og middagsmaden var et hit hos børnene, da de ikke havde fået morgenmad, og de ville ikke selv finde noget da vi sejlede. Efter vi havde spist fik ungerne travlt med deres fiskenet igen, Emil og mig vi fik fat i en lille vogn så kørte vi op i byen for at få tanket noget benzin, og handlet lidt ind og et par is blev det også til i det dejlige vej. Båden samt mandskab blev klargjort til sejlads igen, og kursen blev lagt mod indsejlingen til Isefjord og ind mod Roskilde. Før vi kom til Isefjord lå der en kovet for anker, den sejlede vi lidt tæt forbi da drengene ikke havde set et krigsskib før, Børnene pegede på sørøverflaget og så derefter på kovetens kanon, Emil sagde sejl nu lidt stærkere far!!.

Kom ind i Isefjord og sejlede mod Roskilde. Lidt før vi kom til Frederikssund begyndte det at trække noget op, og pludselig begyndte det at blæse kraftig samt at regne, efter en lille halv time var det over igen. Vi sejlede under broen, og lagde til i den lille Frederikssund havn, børnene kom i land, jeg fik lavet aftens mad, og børnene muntrede sig igen på land, da det var blevet mørkt og "sengene" ret gik vi til køjs.

Tirsdag 19/5

Tidlig af sted ind mod Roskilde, kom dertil i løbet af formiddagen. Fandt en lille flydebro lige ved den, da det var nemt at komme op og ned i båden for alle. Derefter gik vi en tur hen for at se lidt på viking skibene. Var derefter oppe i byen med den lille vogn oppe på tankstationen for at tanke op.

Derefter gik vi en tur i byen og alle skulle med, så vi gik op mod domkirken, fik købt 3 postkort som børnene skulle skrive. Frimærker skulle de også sætte på, ja det var lige før at frimærket kom til at sætte på Emils tunge i stedet for på kortet. Vi satte os på en bænk, så nu skulle de jo finde på noget at skrive om, og det var svært for dem at finde på noget. Så selvom vi kun havde en kuglepen, var der god tid for dem at skrive, inden den anden havde fundet på noget at skrive om.

Da vi senere på dagen kom tilbage til Nanok, hvor vi havde taget en del op af båden så vi kunne få tæppet op og tørre. Da var der kommet nogle der skulle til at sætte kajak i vandet, så vi fik lidt travlt med at komme tingene ned i båden igen, og finde et andet sted at ligge. Vi fandt et andet sted vi lige kunne være, men det var ikke så godt, der var næsten ikke noget vand, men en masse rådden tang, så børnene ville ikke spise i båden. Så vi fik lov til at lave med oppe ved strandjagt foreningens klubhus, der var der en del borde og bænke (tak for det). Da det begyndte at blive mørkt og de sidste kajakker var kommet ind, lagde vi Nanok tilbage ved den lille flydebro igen, så skulle vi ikke lugte til rådden tang i løbet af natten når vi gik til ro.

Onsdag 20/5

Tidlig op, da vi skulle være t Holbæk i løbet af dagen. Unger sov da jeg smed fortøjningerne, og vi gjorde ophold, i den lille havn Frederikssund, der var der tid til morgenmad, og strække ben for alle. Da alle var klar til at sejle videre gjorde vi det.

Da vi var kommet ud for skydeområdet ved Jægerspris, vi sejlede lige uden for afmærkningerne, (det var afmærket på plotteren) men pludselig kom der en stor og hurtig motorbåd sejlede, de kom hen til os og vi talte en del om hvor afmærkningerne stod, og om det blinkende lys på land når der var skydning. Men der var også tid til at tale om hvor vi kom fra, og hvad vi skulle, så det fik vi en længer hyggelig samtale om, inden militærbåden sejlede igen. Var næsten nået ind til Holbæk lystbådehavn da det begyndte at lufte en del op, men var i havn ca. kl. 1400.

Senere på dagen sejlede vi sammen med en del andre både om af kysten hvor der var læ, det var et sted hvor der havde været en gammel torpedostation, og nu var det blevet til noget skole som var under RUCK. Men det var et dejligt sted med læ, og børnene havde travlt med at bruge deres fiskenet.

Torsdag 21/5

Var i havn kl. 630 og derefter morgenmad, til alle. Der var jo samling ved 10 tiden, hvor Niels fortalte lidt om hvad der skulle ske de næste par dage. Fik lige Kurt til at køre en tur så vi kunne tanke helt op igen med benzin.

Derefter gik turen mod bunden af lamme fjord. Der var en lille og hyggelig havn, på den anden side af vejen var der noget ungerne kunne bruge et is hus, og der fik man nogle meget store os, ja 2 kugler var nok til dem. Senere på dagen sejlede vi videre mod?? Ja de havde lovet skiftende vinde så efter at havde liget på begge sider af fjorden ved indsejlingen til lammefjorden, sejlede vi op nord for Kongsøre, hvor der var en lille natur havn, men der var ikke plads til alle, og de store både, så en del af bådene sejlede op til Nykøbing S. havn. Der var ellers lovet en del luft om natten men den kom ikke, det blev næsten helt stille i stedet for. Der blev brændt bål af om aften og børnene havde travlt med at finde brænde.

Fredag 22/5

Sejlede tidlig mod Nykøbing S. da der også var blevet talt om at vi skulle have noget blæsevejr i løbet af dagen, og at vi skulle samles der i løbet af dagen. Nåede næsten at komme i havn før der kom luft, var i havn ca. kl.8. Der lå nogle få andre både i havnen da vi kom. I løbet af formiddagen blev det til at de andre både sejlede til Rørvig i stedet for.

Vi gik en tur i ben for at få købt lidt ind, mad og benzin. Senere på dagen blev det bestemt at man ville sejle ned til Kongsøre skov, så der sejlede vi ned sidst på dagen. Fik rigget grill til så vi kunne lave burger, som var til stor glæde for ungerne. Men man kunne se at der kom nogle meget sorte skyer drivende, så folk fik travlt med at hænge presenninger op, og hvad man ellers havde, vi slap meget heldig fra det der kom ikke så meget regn. Det var kun lidt vi fik, vi havde taget paraply og parasol i brug. Da vi var færdige med at grille, så var alle børn væk, så nu var der jo kun en tilbage til at bære alle tingene tilbage og lægge på plads igen, ja det tog jo sen

tid, ja mørkt var det blevet. Bålene brændte lystelig rundt omkring med sang dertil. Så kom Emil, nu var han træt og ville til køjs. Efter at havde puttet ham var det næsten også tæt på 2400. Så var der kun 2 drenge tilbage som manglede før besætningen var samlet. Dem fandt jeg ved bålet hvor der blev sunget. De ville ikke med til køjs, så jeg gik ned og lagde mig ved siden af Emil, så måtte Morten og Simon selv sørge for at komme til ro når de engang kom til bage, klokken den var ca. 0130 da de kom tilbage, og skulle til at rigge til, Emil og jeg vi havde jo plads, jeg kunne også høre at de andre havde en del problemer med af få lagt sig til rette for natten.

Lørdag 23/5

Der sejlede vi ned mod Bognæs hvor vi skulle være om natten, og der var heller ikke så langt ind til Holbæk om søndagen. Flere af de andre både sejlede rundt i området. Vi sejlede ind ved overnatningsstedet, for der var 3 børn der havde en masse "krudt" der skulle brændes af. Der blev samlet en del brænde og lavet bål, og om aften blev der grillet.